

Plan Amplasament - 2 Variante de dispuere a parcajului

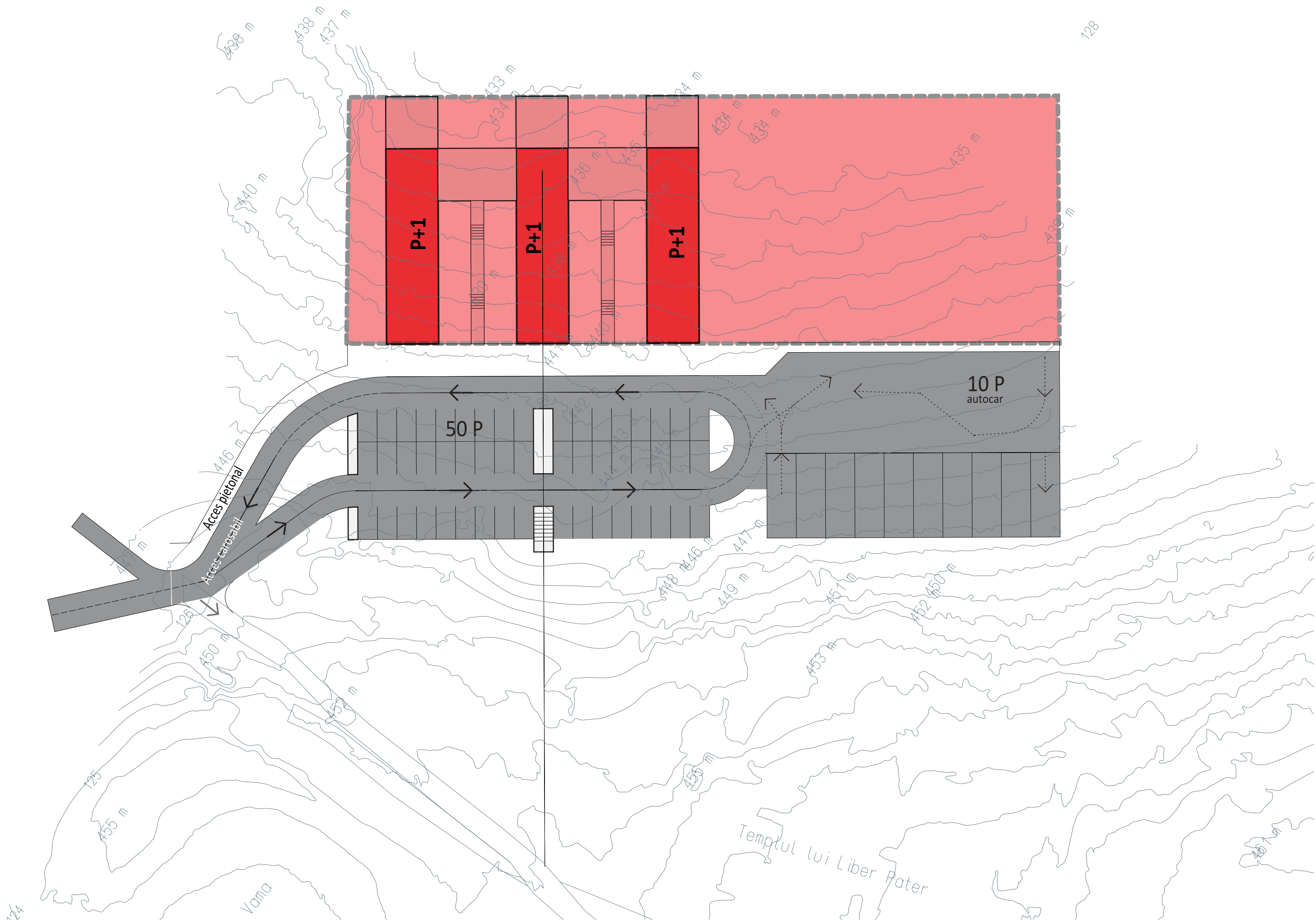
In Variata A

Se propune un parcaj la partea superioara a terenului(catre Sud si catre sit).

In aceste conditii accesul carosabil in incinta este facil - parcajul se dispune in lungul curbeleor de nivel.

Astfel constructia este dispusa la baza terenului cu o vizibilitate redusa si un acces pietonal mai dificil.

(circulatia pietonala presupune o cobarare catre constructie si apoi o urcare catre sit)



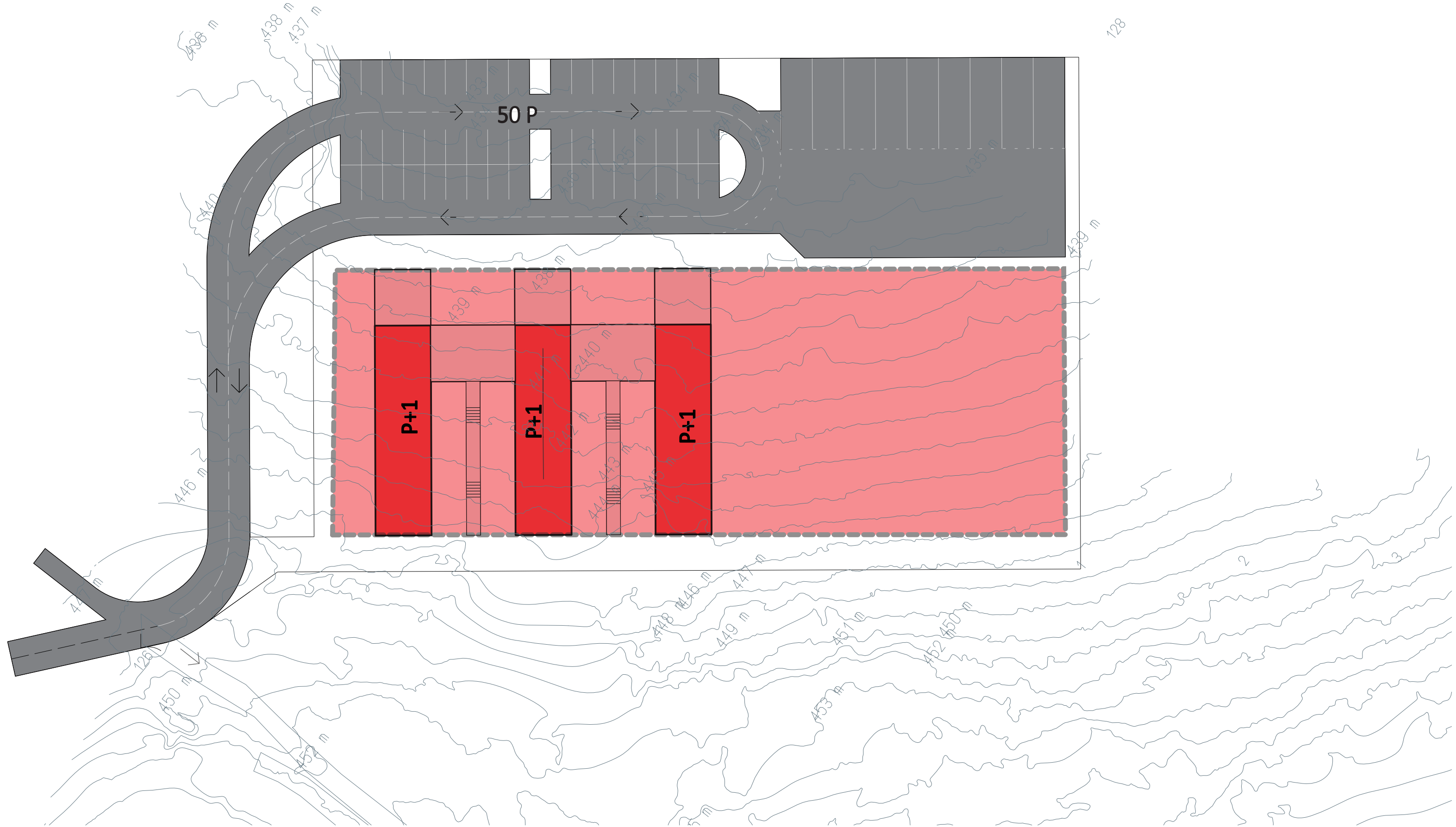
In Variata B

Se propune un parcaj la partea inferioara a terenului (catre Nord) iar constructia la partea superioara (catre Sud si cate sit).

Accesul carosabil in incinta presupune o coborare grea pe o panta de peste 20-25%. (se coboara aprox 15 m pe o distanta de 65m)

Astfel constructia este dispusa la partea superioara cu un accesibilitate carosabila mai buna catre sit.

(din parcaj se urca catre sit trecand prin imobil.)



Plan Amplasament - posibilitati de mobilare - v1.E

Aplasamentul propus este dispus pe o panta ce coboara catre Nord-Est in stanga accesului actual.

Se propune un nou acces (cel existent se pastreaza doar pentru circulatii de necesitate) , **o platforma pentru parcare** a autovehiculelor **sapata in panta naturala a terenului** (astfel incat sa nu fie vizibila din zona obiectivelor arheologice) **si un edificabil in panta.**

In cadrul **edificabilului** reglementat se poate mobila sub mai multe forme.

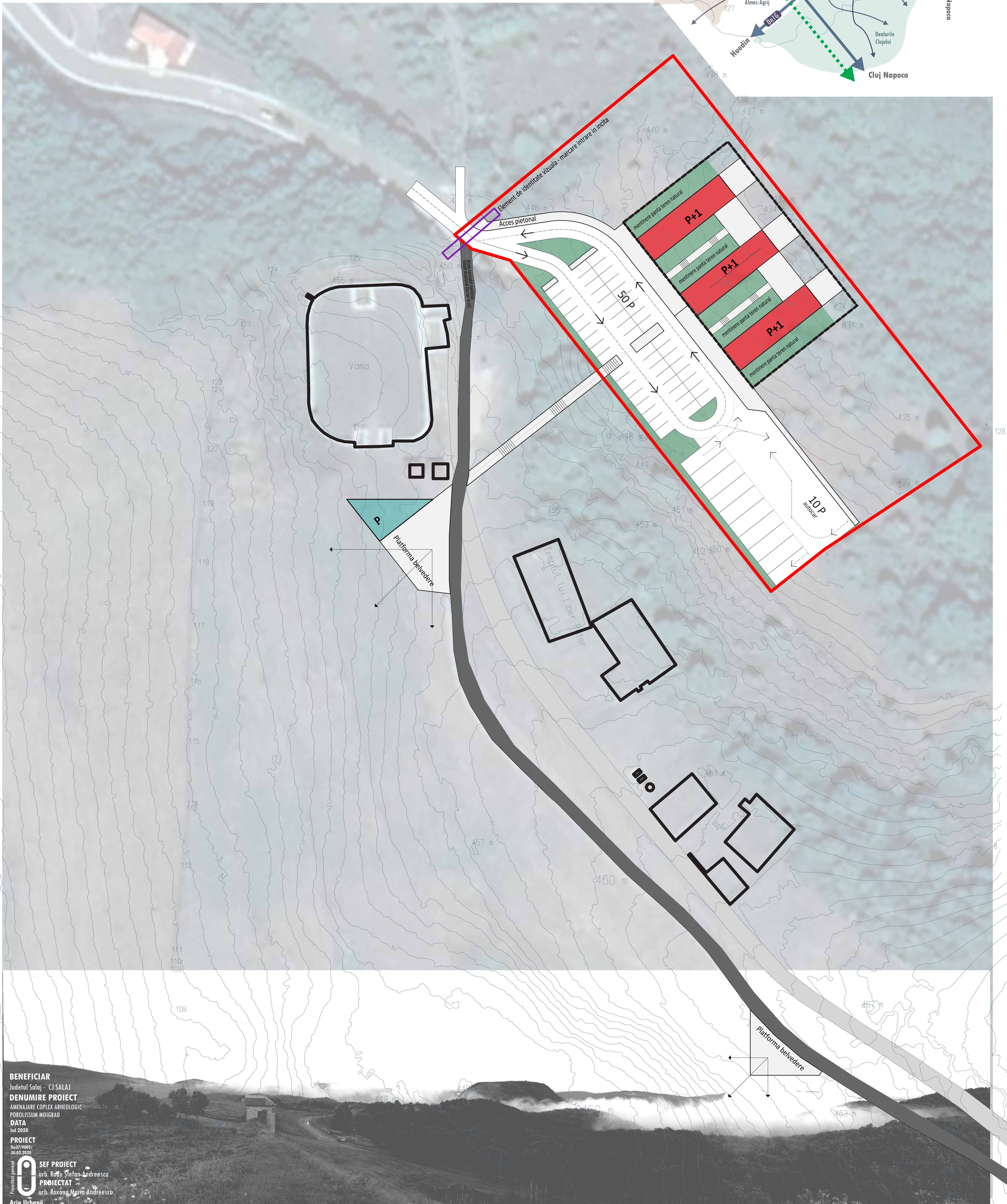
Arhitectura complexului va fi integrată în linia generală a terenului pentru un impact vizual redus .

Solutia (dispunerea spatiilor si circulatiile pietonale) se va stabili prin concurs.

Deasemenea este necesar realizarea unui element identitar in zona intrarii pentru a marca vizual situl.

Dintr-un pietonal ce margineste complexul catre Sud se va amenaja un pietonal direct ce conduce catre situl propiuz si va descarca intr-un pietonal pe traseul caruia se vor amenaja platforme de unde

se poate privii peisajul (Mutii Mesesului si Depresiunea Almas-Agrii).

**BENEFICIAR**

Judetul Salaj - CJ SALAJ

DENUMIRE PROIECT

POROLISSUM MOIGRAD

DATA
Jul 2020

PROJECT
DU37/9005/

30.02.2020

SEF PROIECT
urb. Bogdan Stefan

PROIECTAT

urb. Roxana Mari

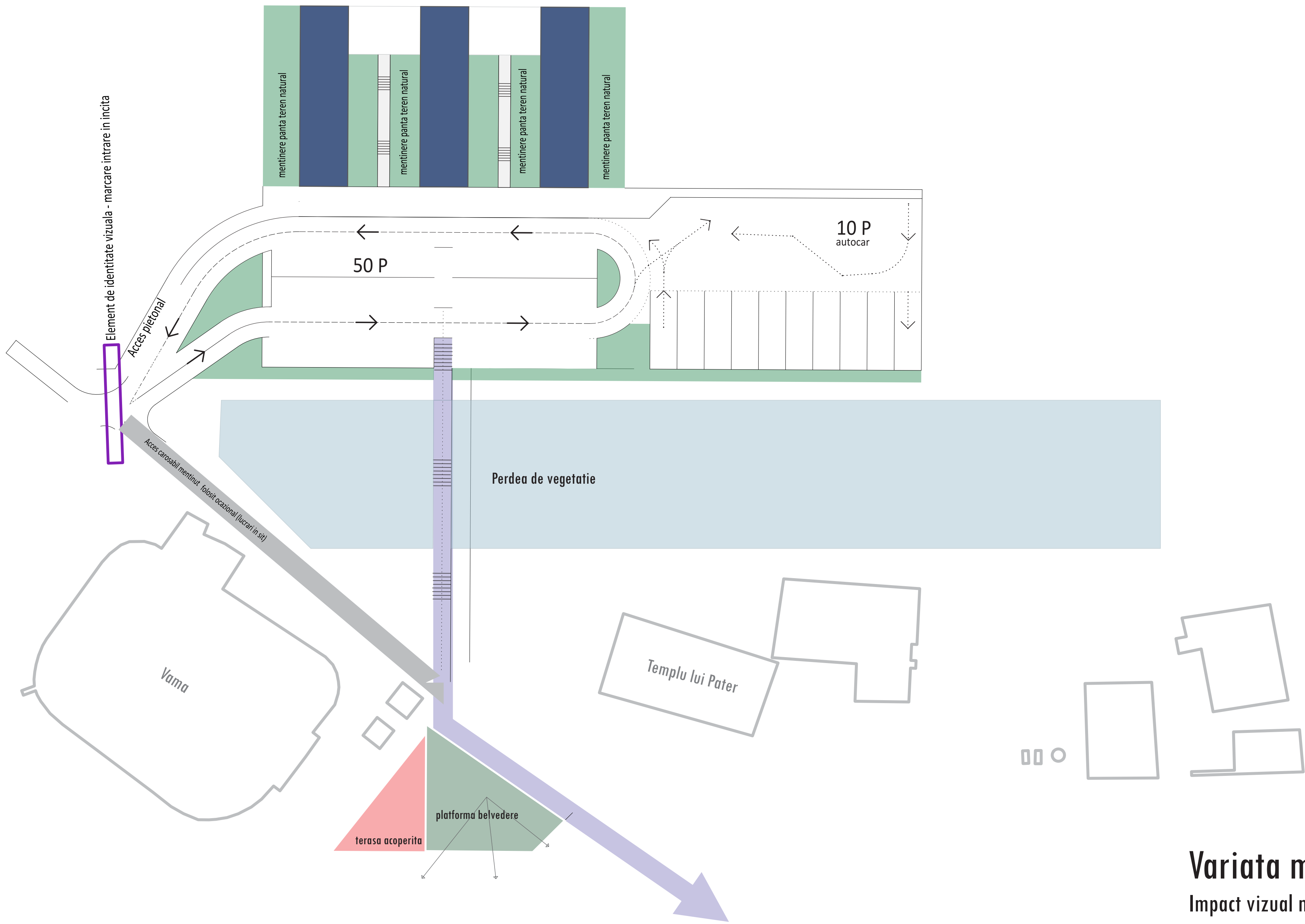
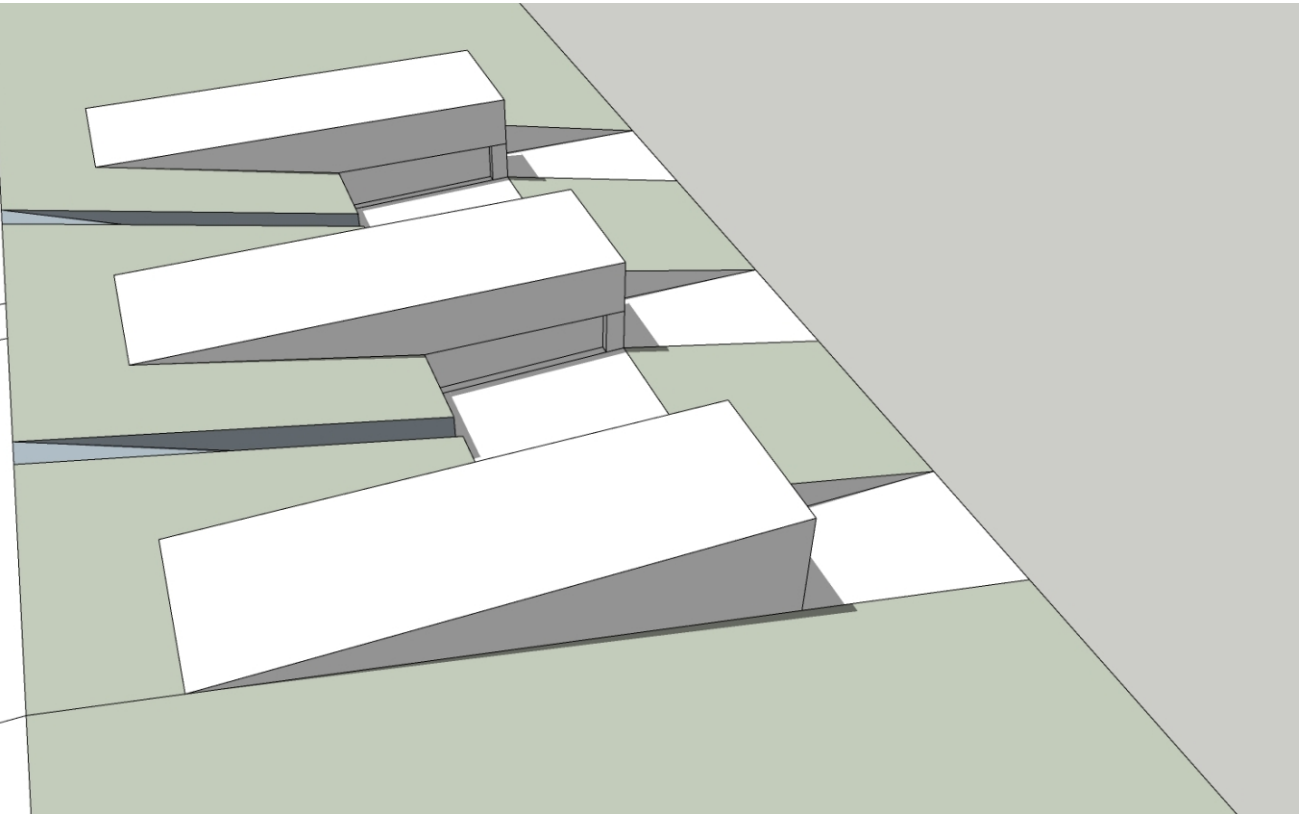
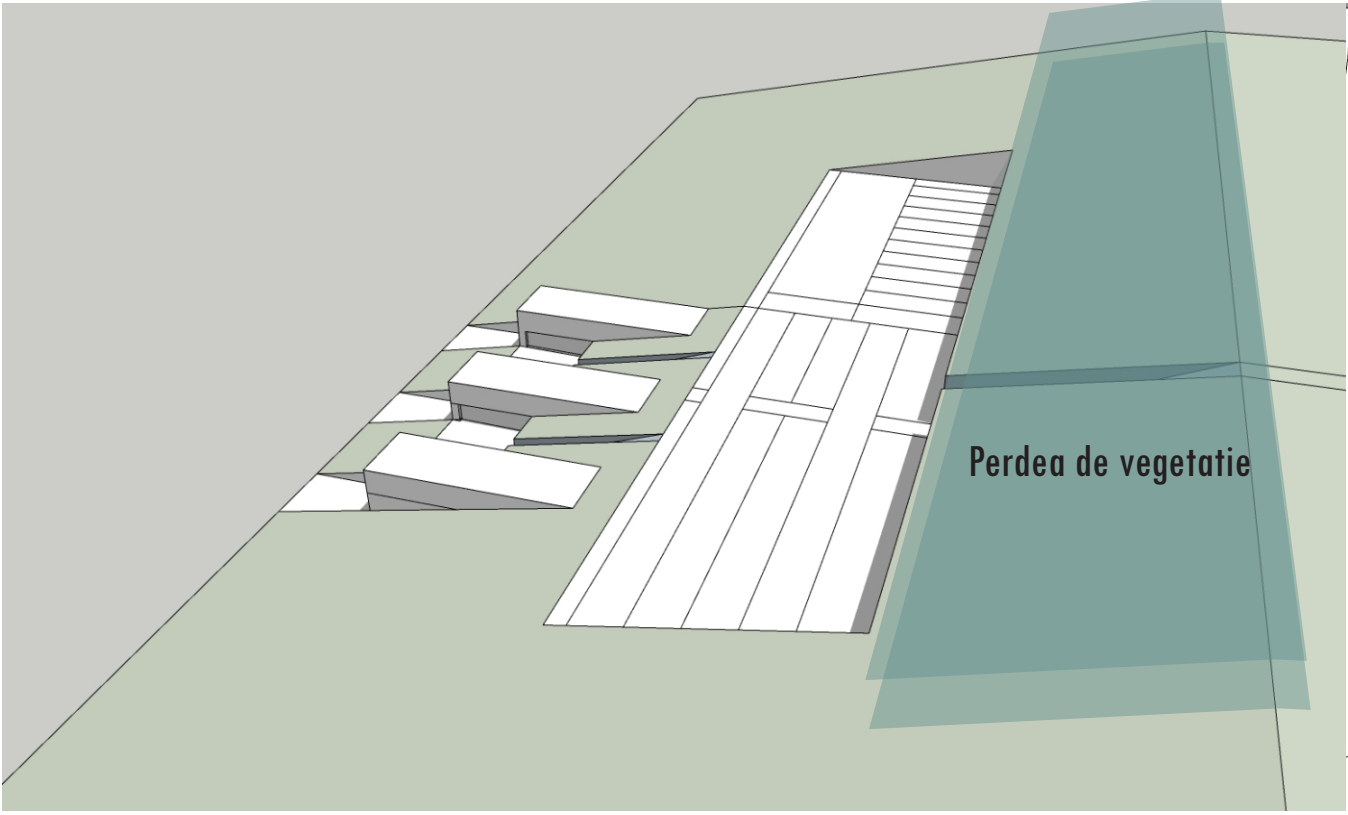
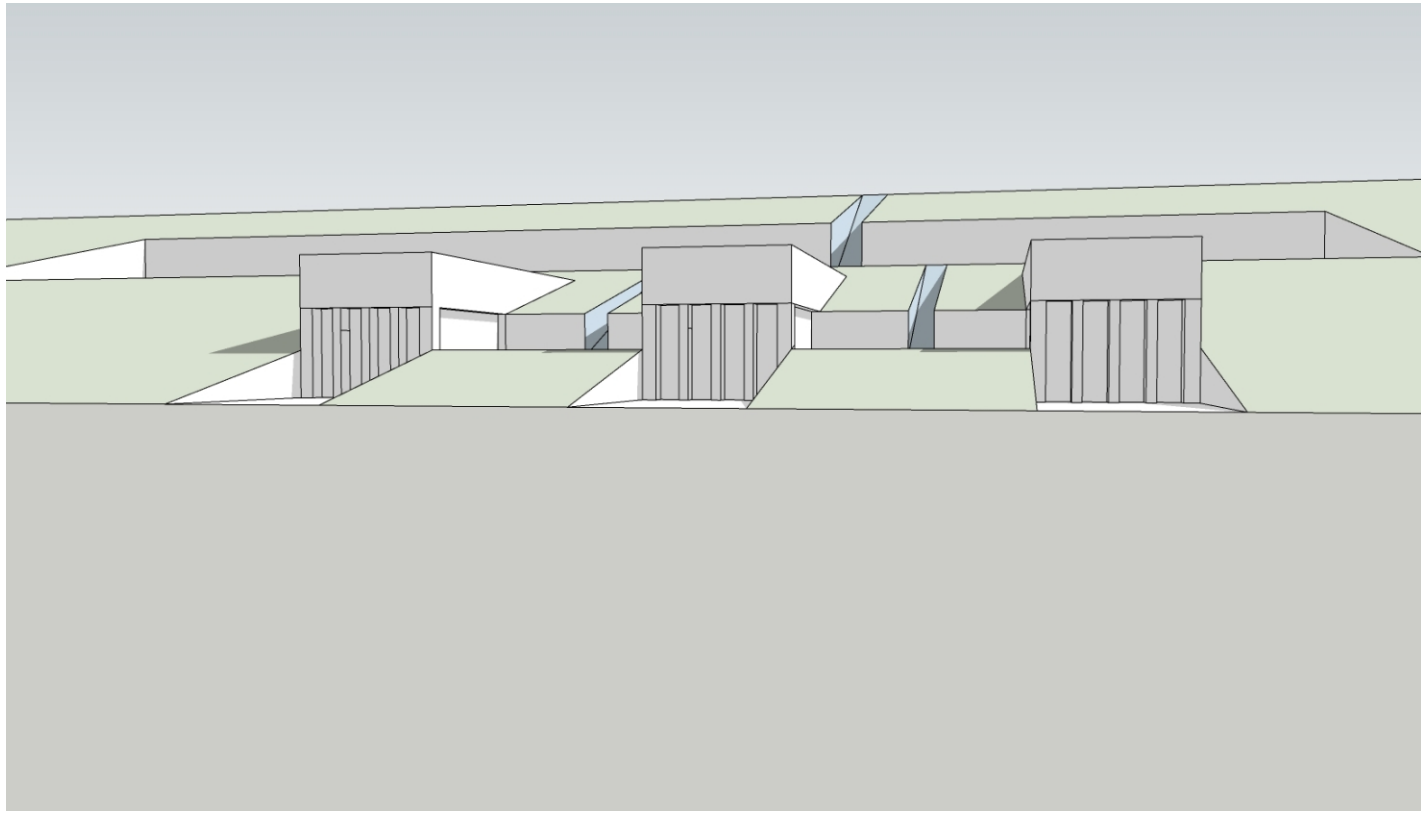
Aria Urbana

nerol **SEF PROJECT**

urb. Radu Ștefan
PROIECTAT

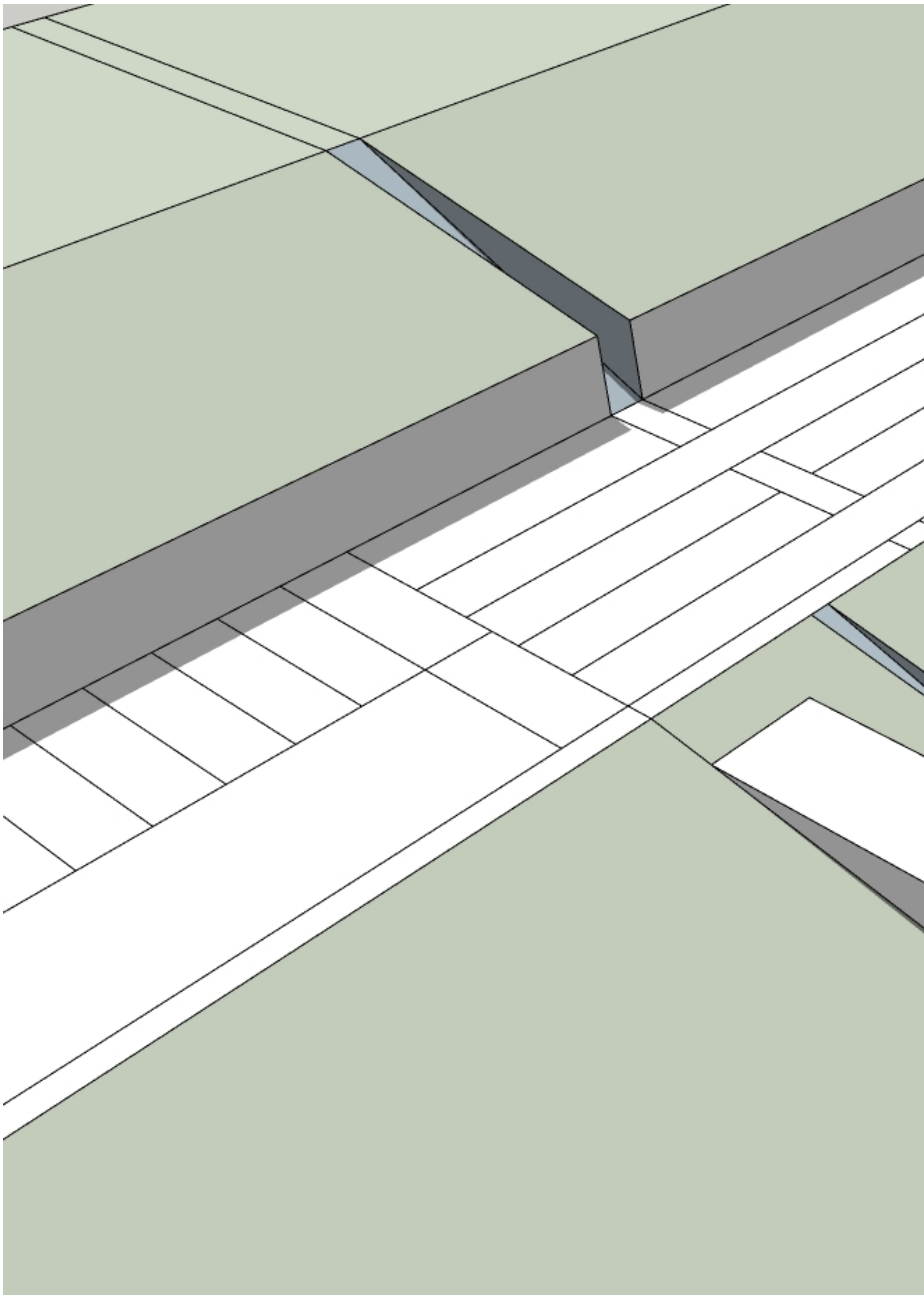
Proiectat de
urb. Roxana Mari

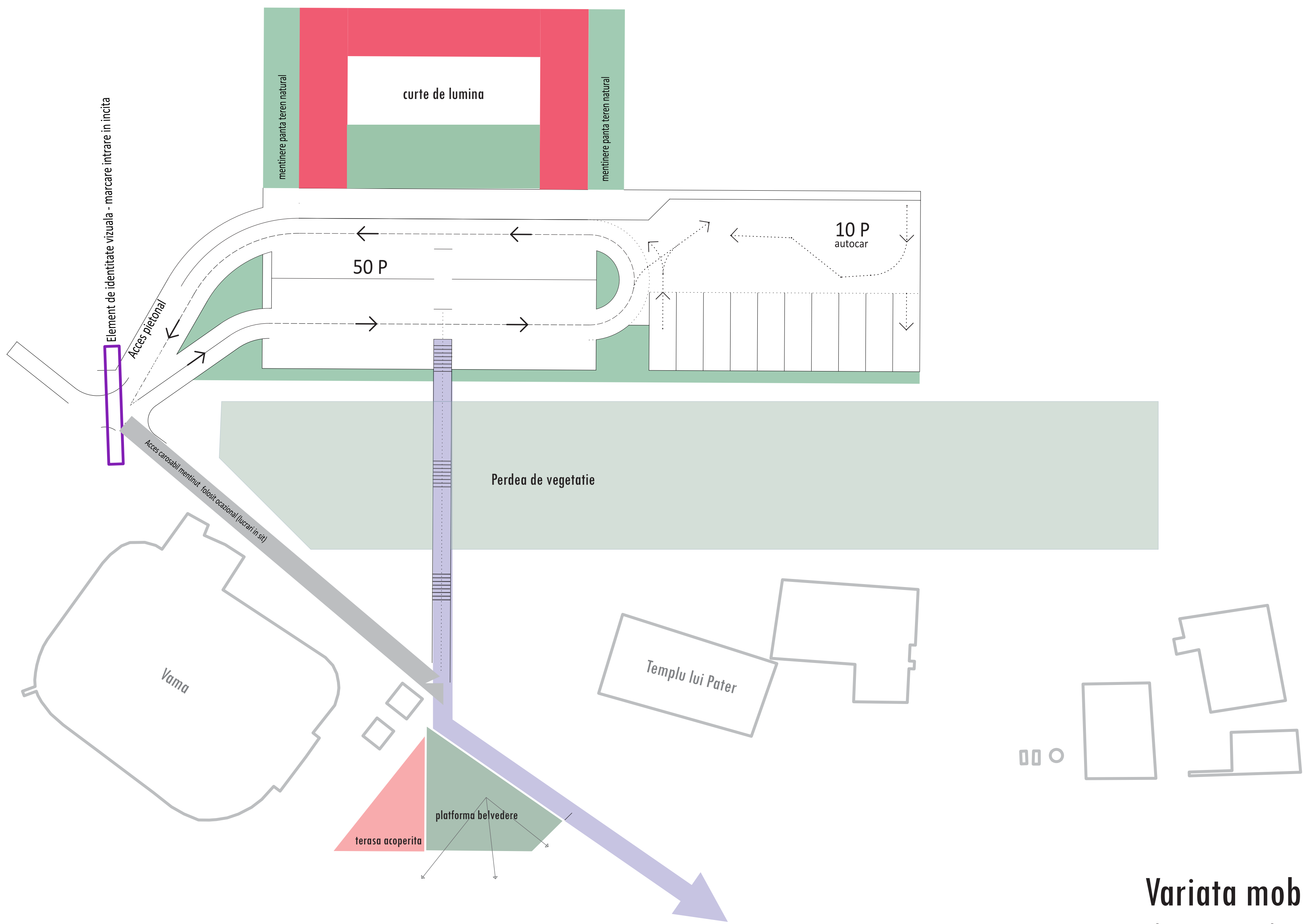
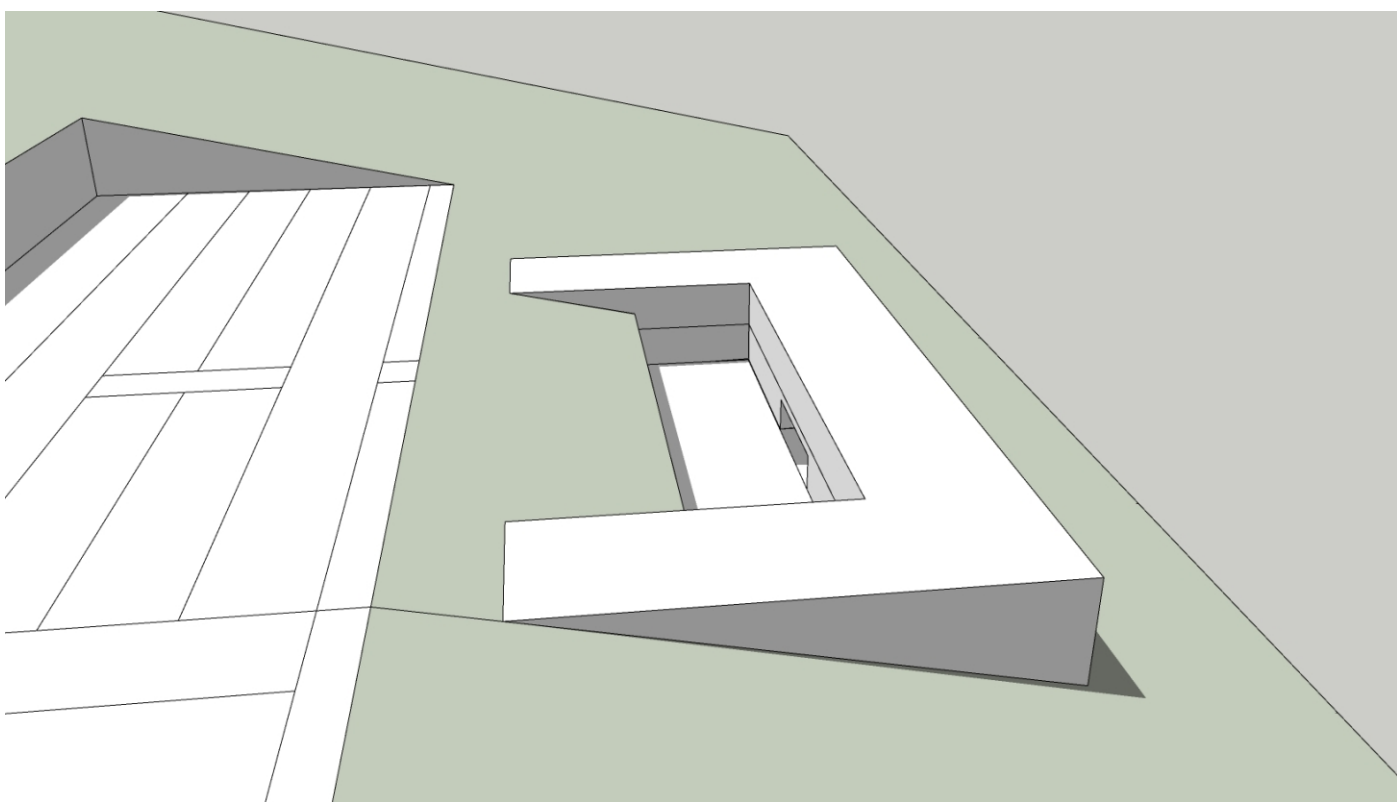
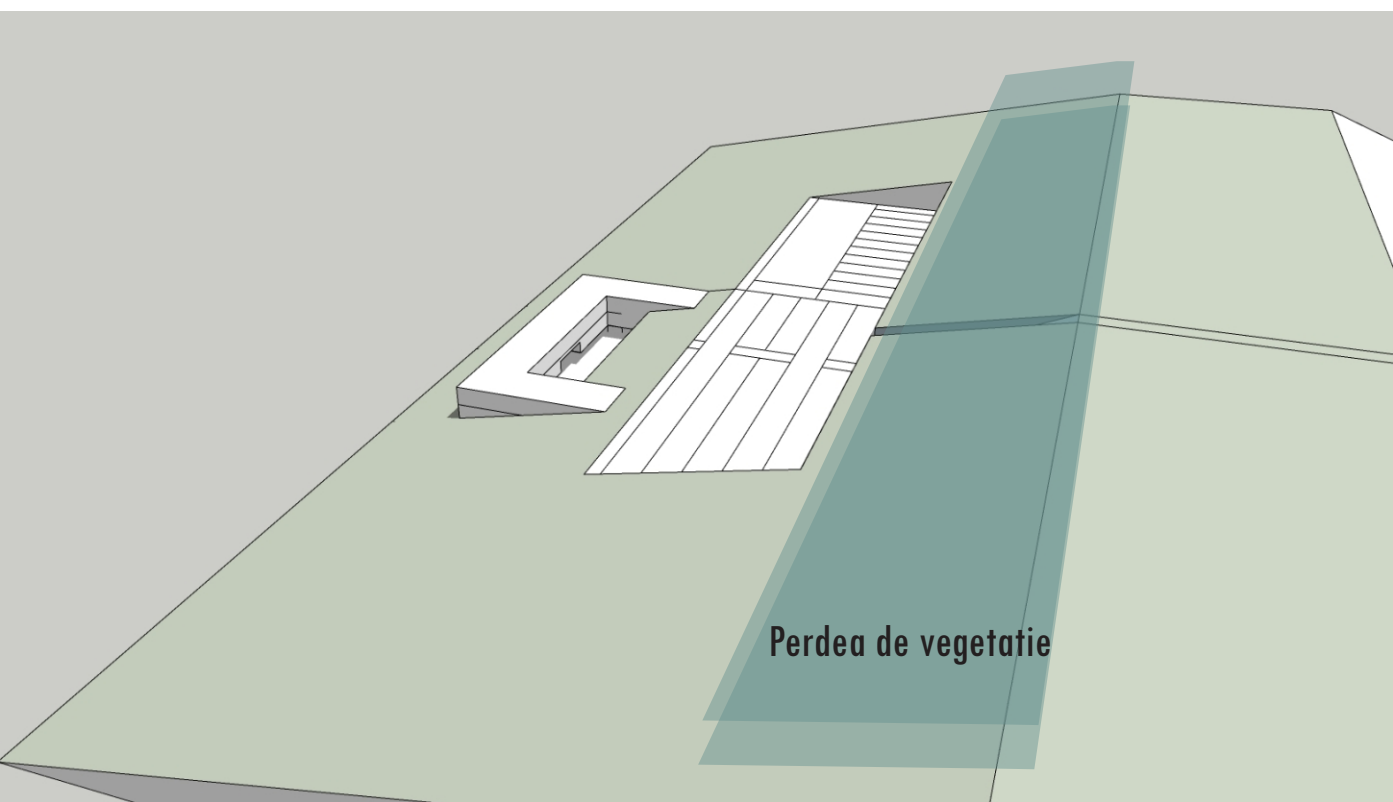
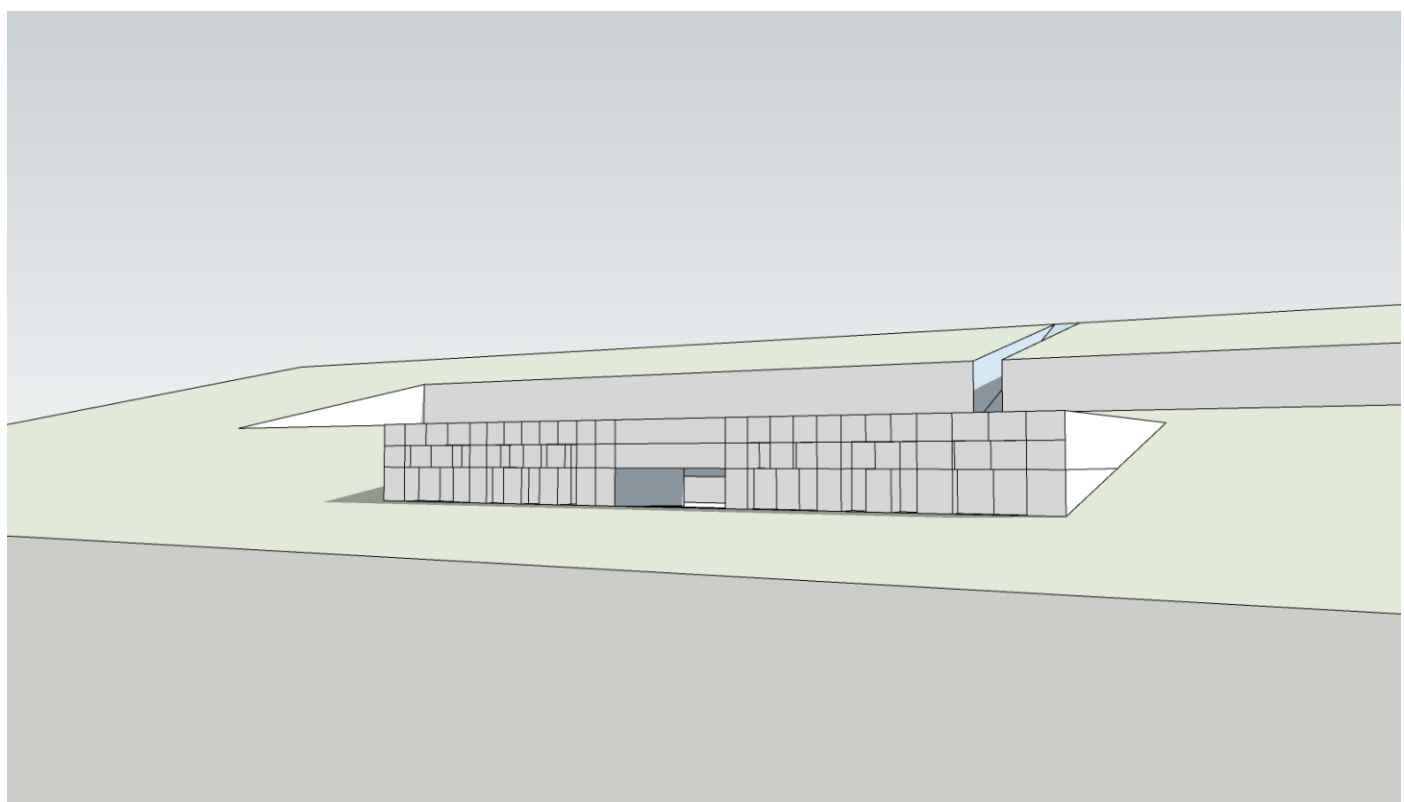
Aria Urbană



Variata mobilara urbana - v1.E

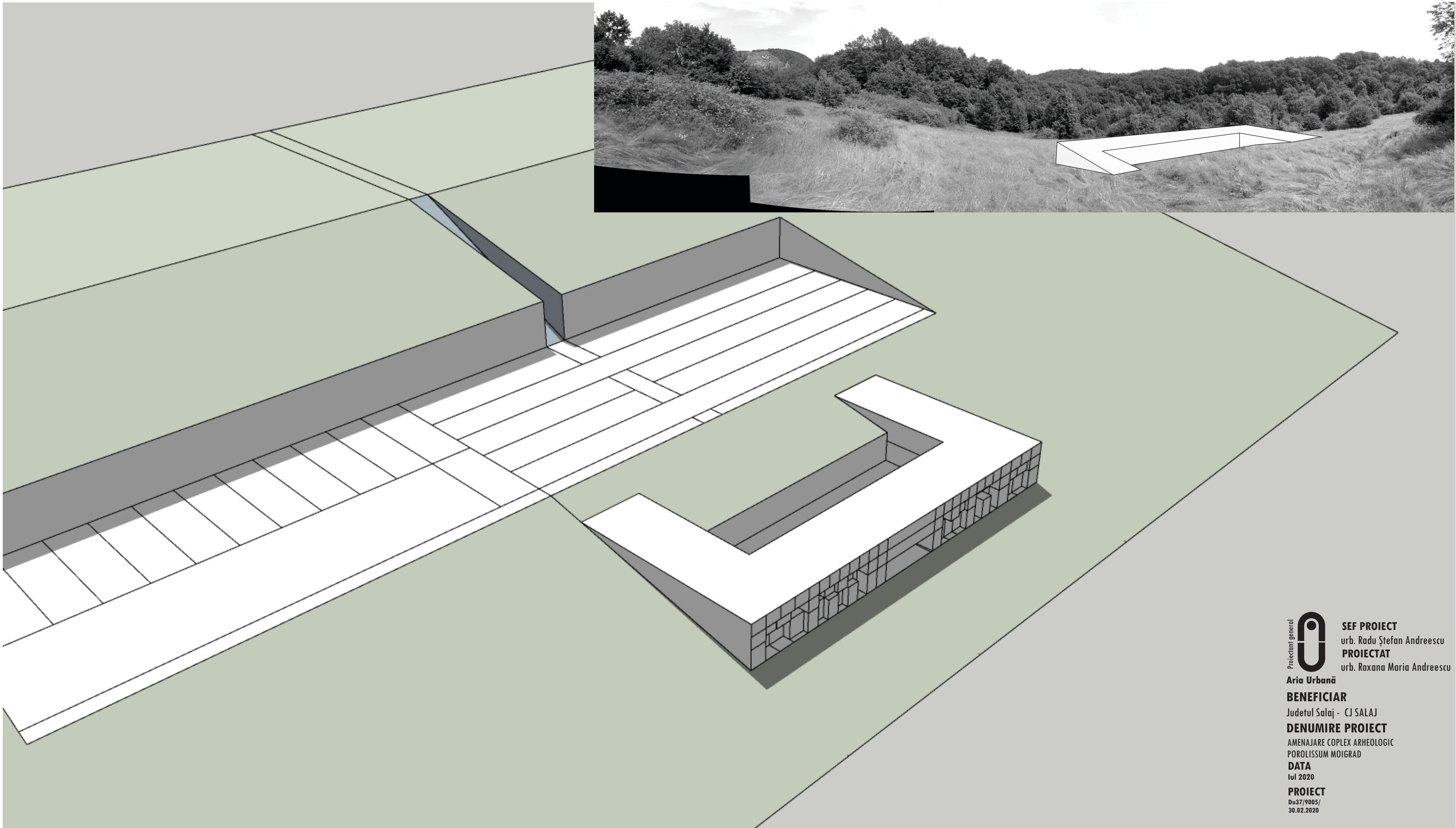
Impact vizual minim

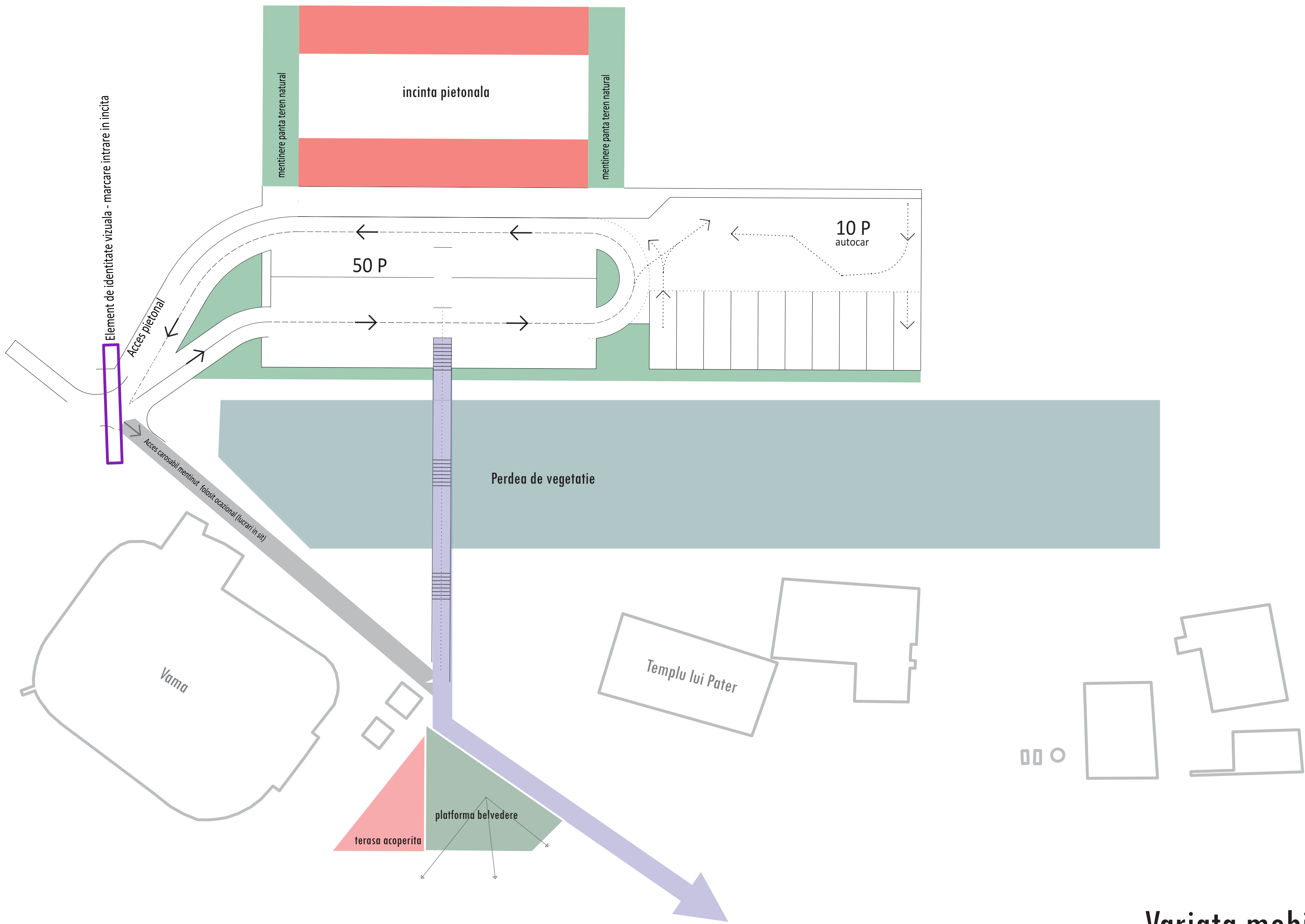
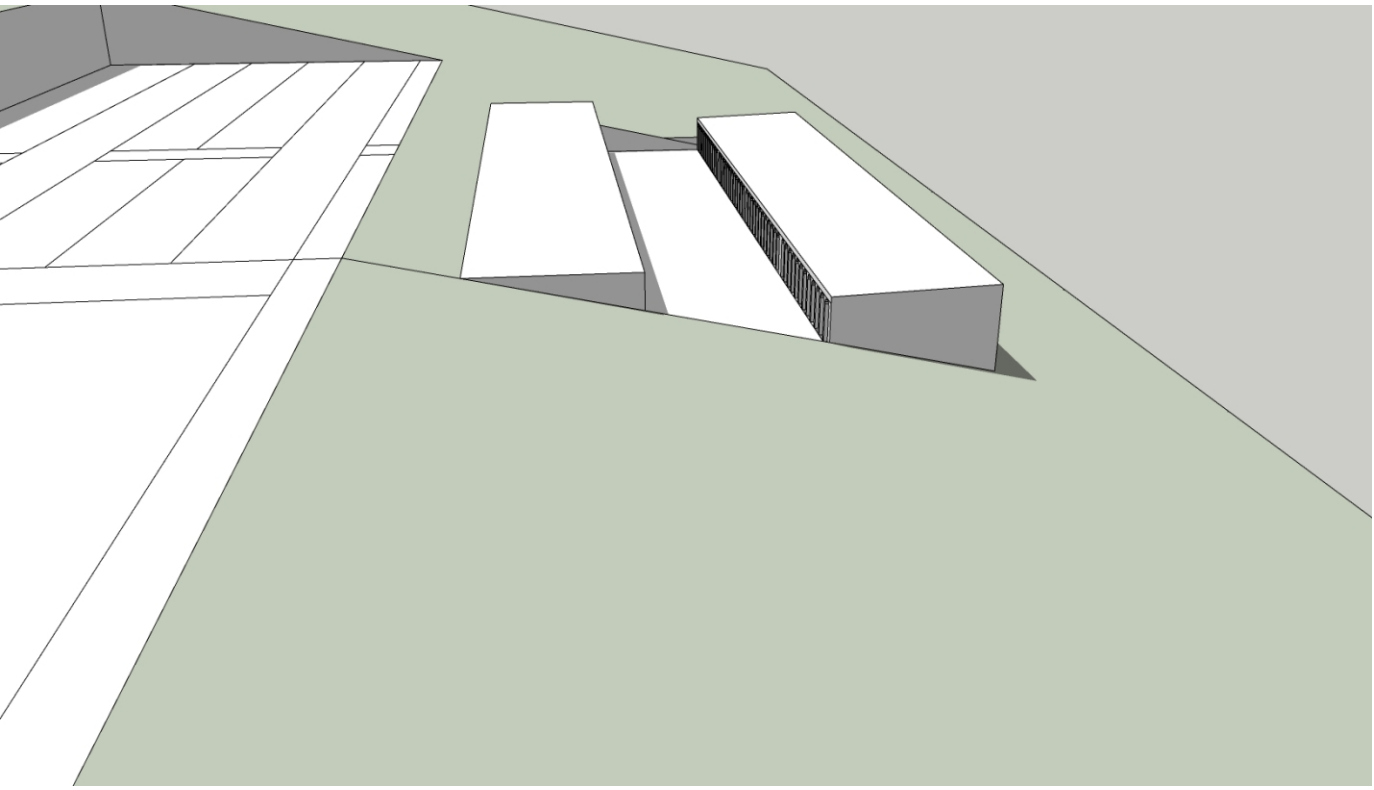
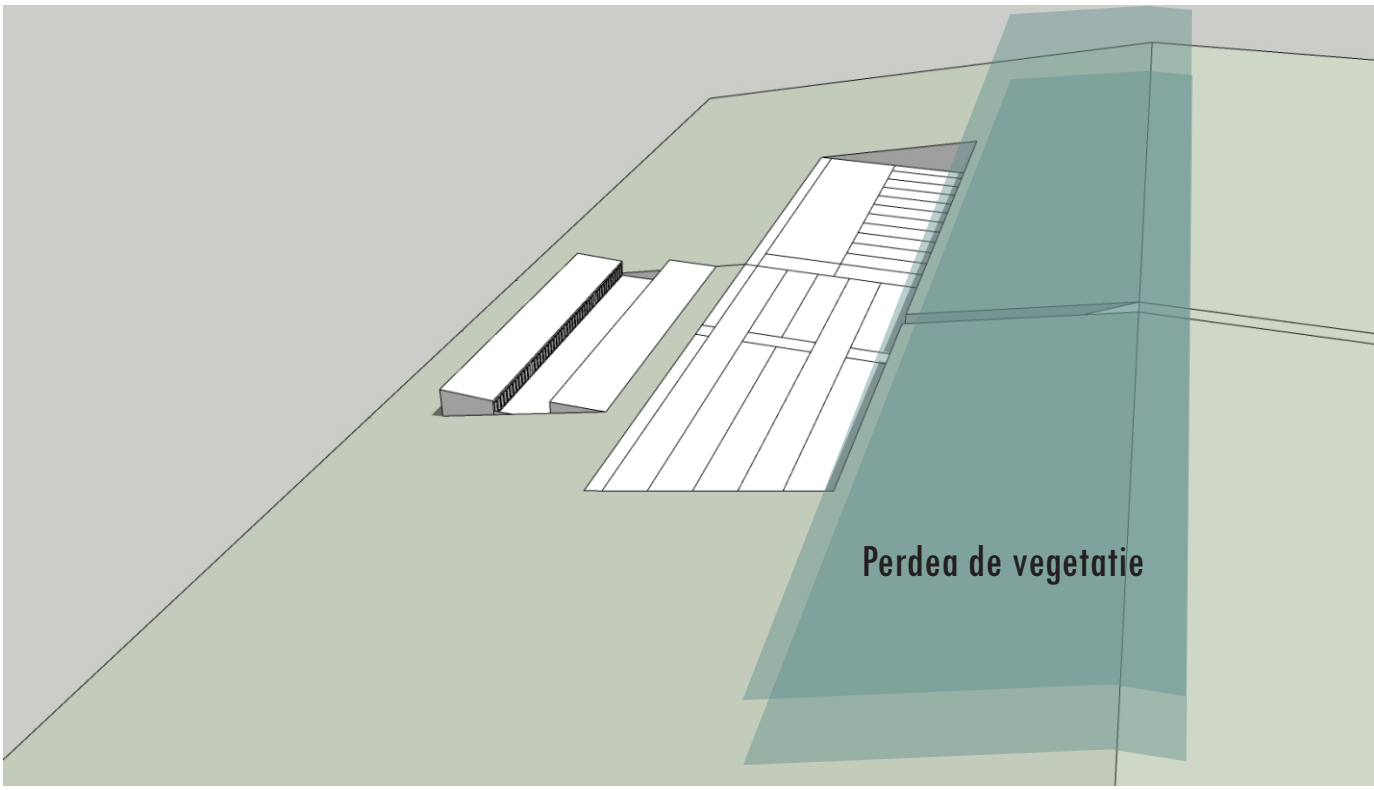
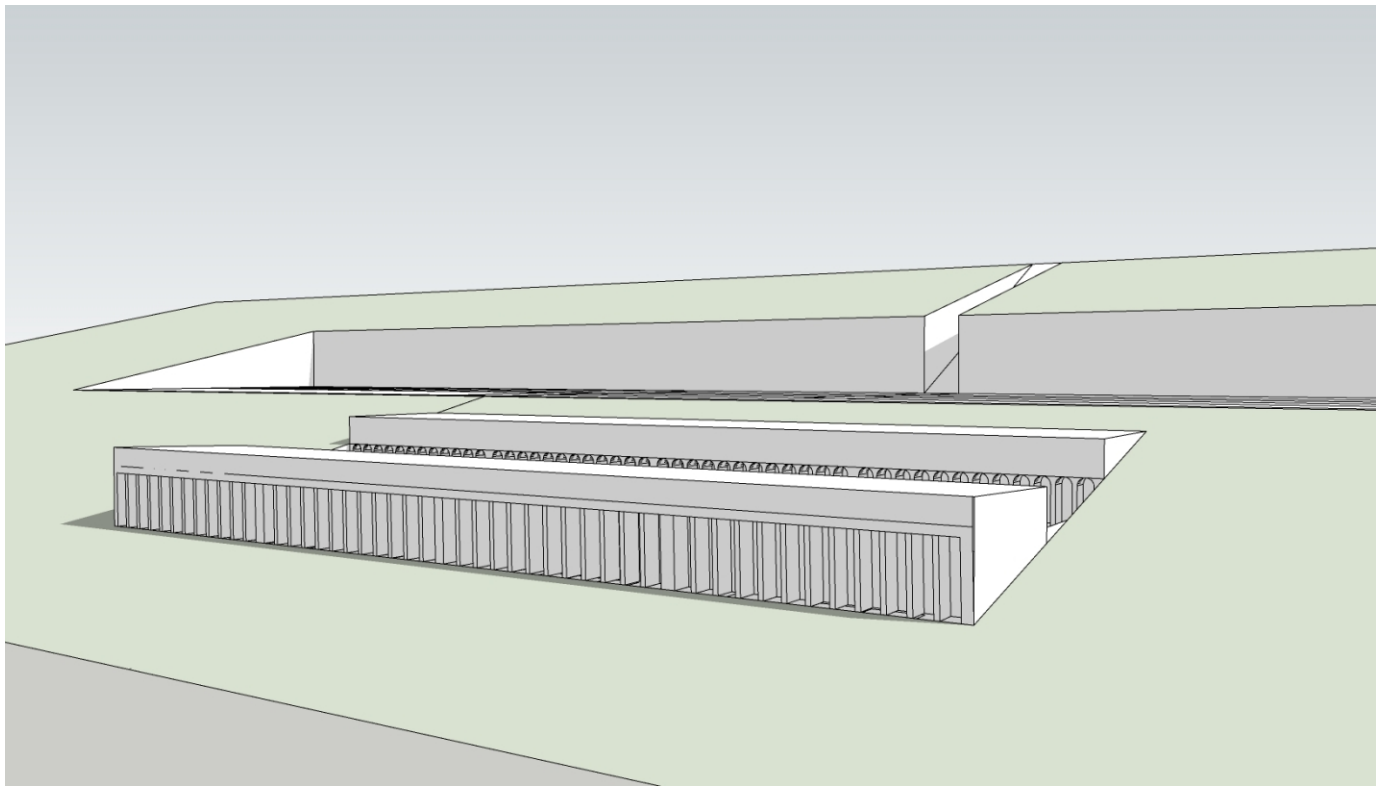




Variata mobilare urbana - v2.U

Iluminat natural optim





Variata mobilare urbana - v3.11

